



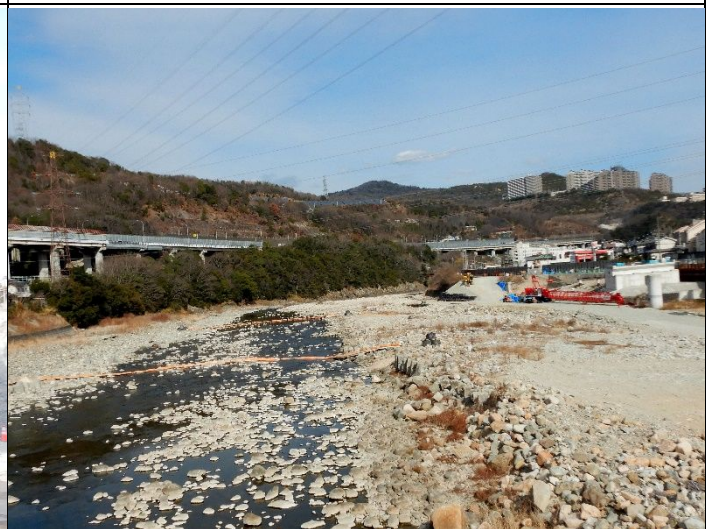
波豆川護岸改修工事 2022年2月9日



仁川土砂掘削工事 2022年2月13日



城山トンネル貫通 2022年2月9日



極端に水位低下した西宝橋下流 2022年2月9日



河原の巨礫を貼り付けて堤防改修 2022年2月9日



仁川合流点掘削工事始まる 2022年2月15日

武庫川本流・支流の各所で堆積土砂掘削が行われている。波豆川ではコンクリートブロック張り護岸の経年劣化？復旧工事が行われ、多分傷んでいない左岸と同じ仕様で復旧されるものと思う。部分的な工事では前後との取り合いから考えれば妥当な施工方法だろう。

城山トンネル開通した。可愛らしい旧福知山線トンネルは閉鎖されても、石張りの橋脚が残り歴史的景観の一部をなしており、名塩道完成後も保存されることを望みたい。有馬道への道しるべになっていたお地藏さんも、元の場所に戻されたら歴史的景観保存に一役買えると思うがいかがなものだろうか。

2月13日若干の降雨があったものの。約一月間も降雨がなく武庫川水位は極端に低下。西宝橋下流に張られた濁水防止用オイルフェンスも川底に着いてしまうほど流れが細る。流量管理ポイントの甲武橋水位は0.6~0.7mで推移しており、筆者の記憶している最低水位0.45mに比する余裕があるのか河口までの間で断流は認められない。見返り岩対岸で進められている土砂掘削・堤防補強工事？では、掘削土砂の中から巨礫を分別して堤体に張り付ける工法が採用されていた。改修箇所の特徴を活かした工法が採用されたものと思う。



