

令和4年度工事計画

令和4年度の工事のお知らせ

令和4年度の河川内工事箇所をお知らせします。ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力のほどお願いします。



兵庫県西宮土木事務所
武庫川対策室
TEL 0798-39-6145



森與橋仮設橋付近の土砂堆積が進んでいる。



森與橋仮設歩道橋から見た城山トンネル

「3号堰改修」「阪神橋梁～潮止堰矢板圧入工事」がトピック



10月9日から纏まった降雨で増水した潮止め堰



御所の前対岸で水難事故。川を甘く見ると事故につながる。

令和4年度工事計画が揭示された。3号堰改修と阪神橋梁から潮止め堰間の矢板圧入工事施工段階に入り、いよいよアユ遡上障害になっていた河川施設が撤去・改修され両側回遊魚にとって大きく環境変化が起きる事になりそう。一番の注目点は3号堰改修で、全面魚道になるのか、従来仕様を継承されるのか分からないが、魚たちに好まれる環境ができることを望みたい。小曾根水位 1.2m、阪神橋梁水位 2.2mは、潮止堰自動転倒流量ではなかったようで、潮止堰の約 1mの落差が流量抵抗を示す。

南武橋左岸工事は順調に進み橋台基礎工事・橋台工事・その次に連絡橋を架け終えると新設橋梁への切り替え、既存橋梁撤去して一連の工事を終える。工事を見続けてきた者の目には大きく様変わりした風景も、何事もなかったの如く平静に戻るのだろう。森與橋仮設車道橋と歩道橋が供用開始され、歩道橋の一部が折り曲げられ歩行者にとっては、大回りりなるだけでなく直進で渡っていた横断信号も危なげな仮設歩道を通っていかなければならなくなり足元の悪くなる雨の日は困るのではなかろうか。

城山トンネル出口の大多田川橋梁工事も始まる模様。大多田川橋梁？完成して森與橋架け替え工事、176号線拡幅工事が終われば、この辺りの風景が一変することと思うが、交通渋滞が解消し、大雨の度に浸水を繰り返し通鯉止めになっていた176号線も随分良くなることだろう。地域にも生きものにも好ましい環境と景観再生を祈りたい。最近バス釣りに訪れる人がいる。